



+12V Zasilanie modułu
MASA Zasilanie modułu
Wejście sterujące zamykaniem centralnego zamka i domykaniem szyb - realizowane poprzez podanie impulsów masy
Wejście sterujące otwieraniem centralnego zamka - realizowane poprzez podanie impulsów masy
Wejście sterujące otwieraniem bagażnika - realizowane poprzez podanie impulsów masy
Wejście sterujące kierunkowskazami - realizowane poprzez podanie impulsów plusowych
Wejście sterujące uruchamianiem silnika - realizowane poprzez podanie masy (sygnał dla modułu zdalnego uruchamiania silnika).
Wejście sterujące wyłączeniem silnika - realizowane poprzez podanie masy (sygnał dla modułu zdalnego uruchamiania silnika).
Wejście emulujące otwarcie drzwi kierowcy - realizowane poprzez podanie masy (wysyłana jest informacja do magistrali CAN o otwarciu drzwi kierowcy, stan pinu 1/15 nie zmienia się).
Wyjście stanu hamulca nożnego - przy załączonym zapłonie podczas wciśnięcia hamulca pojawia się stały plus (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta).
Kluczyk w stacyjce - pojawia się stały plus gdy kluczyk jest w stacyjce (wyjście „ACC”)
Stacyjka - pojawia się stały plus w czasie załączenia zapłonu (sygnał nie zanika w czasie rozruchu silnika).
Wyjście informacji o obrotach silnika - pojawiają się impulsy przy pracującym silniku (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta). Bieg wsteczny - po wprowadzeniu kodu 25988, wyjście 13/15 będzie aktywne, gdy wybrany bieg wsteczny.
Wyjście informacji o statusie silnika - pojawia się minus przy włączonej stacyjce i wyłączonym silniku (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta). Światła drogowe - po wprowadzeniu kodu 25989, wyjście 12/15 będzie aktywne, gdy włączone światła drogowe („długie”).
Kontrola prędkości - pojawia się minus, gdy pojazd przekroczy prędkość 10km/h, powrót do stanu pierwotnego następuje po wyłączeniu zapłonu (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta). Prędkość PWM - po wprowadzeniu kodu 23993, na wyjściu pojawia się sygnał przedstawiający prędkość. Czujniki parkowania - po wprowadzeniu kodu 23991, na wyjściu pojawi się masa, gdy prędkość pojazdu będzie mniejsza lub równa 9 km/h. Masa na wyjściu zniknie, gdy prędkość będzie większa lub równa 11 km/h.
Parking (A/T) lub Hamulec ręczny (M/T) - przy włączonym zapłonie i „Parkingu” lub zaciągniętym hamulcu ręcznym pojawia się masa (informacja dla modułu zdalnego uruchamiania auta).
Immobiliser - pojawi się stała masa w momencie wykonania wcześniej zaprogramowanej sekwencji przycisków w aucie (sygnał do systemów alarmowych).
Otwarcie pilotem fabrycznym - pojawi się impuls masy 500ms, gdy otwieramy auto z pilota fabrycznego (sygnał do zarządzania systemów „SLAVE”).
Zamknięcie pilotem fabrycznym - pojawi się impuls masy 500ms, gdy zamykamy auto z pilota fabrycznego (sygnał do zarządzania systemów „SLAVE”).
Status uzbrojenia - pojawi się masa, gdy samochód zamknięty pilotem fabrycznym lub modułem CAN (moduł CAN uzbrojony) (sygnał do systemów powiadamiania GSM/GPS)
Alarm fabryczny ++ - pojawia się masa w czasie działania alarmu fabrycznego (sygnał bezpośrednio związany z fabrycznymi czujnikami alarmu w pojeździe).
Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia pokrywy silnika)
Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia pokrywy bagażnika)
Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia drzwi pasażera z przodu lub drzwi pasażerów z tyłu pojazdu)
Czujnik drzwi (pojawia się masa w momencie otwarcia drzwi kierowcy)
Alternatywne sterowanie C.Z. - podłączyć z modulem centralnego zamka pojazdu (patrz schemat podłączenia modułu w aucie).
Alternatywne sterowanie świateł awaryjnych - podłączyć do włącznika świateł awaryjnych w aucie (patrz schemat podłączenia modułu w aucie).
CAN3-L Podłączyć do trzeciej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN3-H Podłączyć do trzeciej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN2-L Podłączyć do drugiej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN2-H Podłączyć do drugiej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN1-L Podłączyć do pierwszej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)
CAN1-H Podłączyć do pierwszej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)