

FUNKCJE INSTALATORA AUTOALARMU SEO DOLPHIN

7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. przy rozbrojonym alarmie spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. W tym czasie włącz stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stac. po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne włączenie stac. spowoduje odliczanie LED celem wprowadzenia następnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry kodu instalatora:

3311 - default - przywraca ustawienia fabryczne, tzn. 3313, 3316, 3318, 3322, 3326, 3329. PIN CODE użytkownika zostaje skasowany.

3312 - wprogr. 2 szt. pilotów - gdy LED zaświeci się, wciśnij dwukrotnie klawisz 1 pilota (LED zamiga, potwierdzając wprogramowanie pilota i zaświeci się celem wprogramowania pilota nr 2), a następnie dwukrotnie wciśnij klawisz 1 drugiego pilota (jego wprogramowanie również zostanie potwierdzone migotaniem LED). UWAGA: Funkcja jest możliwa również, gdy alarm jest uzbrojony. Należy otworzyć centralę, zdjąć zasilanie alarmu, zewrzeć nogi 1 i 2 w procesorze (kropka na ukł. scal. pokazuje nogę 1), a następnie założyć zasilanie i rozewrzeć nogi procesora. Następnie należy wprogramować piloty. Taka procedura realizuje dodatkowo 3311 i ustawia "alarm rozbrojony".

3313 - czas centr. zamka 0,8 sek.

3314 - czas centr. zamka 3,5 sek.

3315 - wprowadzenie indywidualnego PIN CODE użytkownika do rozbrojenia awaryjnego. Wprowadź kod 3315 w połączeniu z nowym 4-cyfr. PIN CODE klienta (brak cyfry 0), np. 2222 - tzn. wprowadzamy liczbę 33152222 (zignoruj fakt, że po wprowadzeniu kodu 3315 LED zaświeci się na 3 sek. informując o zaakceptowaniu tego kodu - w czasie owych 3 sek. należy wł. stac. i przeprowadzić dalszą procedurę wprowadz. nowego kodu użytkownika). **Przykład:** 7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. spowoduje zaświecenie LED na 3 sek. - w tym czasie należy wł. stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączamy stac. po 3-cim mignięciu LED (zostanie zapamiętana cyfra 3) i włączamy ponownie - wyłączając znowu po 3-cim mignięciu LED (system ponownie zaakceptuje cyfrę 3). W ten sam sposób wprowadzamy pozostałe cyfry: 1, 5, 2, 2, 2, 2. Od tej chwili użytkownik będzie mógł rozbroić alarm wprowadzając kod 2222 stanowiący jego indywidualny PIN CODE do rozbrojenia awaryjnego.

3316 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 5 sek.

3317 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 40 sek.

3318 - wyłączenie funkcji "comfort"

3319 - czas funkcji "comfort" 25 sek.

3321 - płynna regulacja czasu funkcji "comfort" 0 - 64 sek. (wł. stac. po żądanym czasie)

3322 - wyłączenie funkcji rygla (2-krotnego impulsu na wł./wył alarmu).

3323 - 2-krotny impuls na zamknij centralnego zamka

3324 - 2-krotny impuls na otwórz centralnego zamka

3325 - 2-krotny impuls na zamknij i otwórz centralnego zamka

3326 - czas impulsu bagażnika 1 sek.

3327 - płynne programowanie czasu impulsu bagażnika 0 - 64 sek. (wł. stac. po żądanym czasie)

3328 - zezwolenie na głośne wł./wył. alarmu (funkcję tą instalator może zaprogramować na własną odpowiedzialność, ale nie można używać głośnego wł./wył. w krajach EU).

3329 - zakaz głośnego wł./wył. alarmu.

! Sprawdź maksymalną obciążalność obwodu rozcinanego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.

UWAGI MONTAŻOWE DLA INSTALATORA; WARUNKI INSTALOWANIA SEO DOLPHIN

Alarm samochodowy Seo Dolphin przeznaczony jest do trwałego zainstalowania w pojazdach z instalacją elektryczną 12V i z minusem na masie w przedziale pasażerskim lub bagażowym.

UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta. Zawsze należy sprawdzić maksymalną obciążalność obwodu rozcinającego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.

1. Zasilanie alarmu najlepiej jest poprowadzić bezpośrednio z akumulatora; dopuszczalne jest również skorzystanie z zasilania dostępnego w skrzynce bezpiecznikowej.
2. Kable powinny być lutowane do instalacji pojazdu. Lutowanie powinno odbyć się z użyciem kalafonii. Prawidłowy lut zostanie wykonany tylko wtedy, gdy lutowane miejsce rozgrzeje się tak, by cyna z kalafonią opłynęła punkt lutowniczy ze wszystkich stron. Właściwie wykonany lut jest błyszczący. Jeśli kabel zostanie jedynie „przechwycony” do innego przewodu to mimo że wydaje się, iż lut został wykonany, cyna może suwać się po przewodzie nie dając właściwego kontaktu elektrycznego.
3. Producent zabrania przedłużania przewodów obwodów blokowanych.
4. Przewód „MASA” nie może być zaciśnięty w tzw. oczku - musi być przylutowany. Zdarza się, że instalator wierci otwór w karoserii większy niż śruba stosowana do przykręcenia „oczka” masowego i po zastosowaniu płaskich podkładek okazuje się, że alarm nie ma masy zasilającej. Prosimy o wyeliminowanie takich niedociągnięć montażowych.
5. Przewody nie powinny mieć kontaktu z ruchomymi elementami pojazdu, jak również nie mogą być przygniecione. Najlepiej je poprowadzić z dala od mocno nagrzewających się elementów.
6. Centralka alarmu musi być schowana tak by nie nastąpiło zalanie wodą; nie może być schowana w nadkolu auta; należy też zwrócić uwagę na fakt, że część aut ma mechaniczne uszkodzenia powypadkowe ułatwiające dostanie się wody do wnętrza; centralka powinna być mocowana tak by przewody z obudowy wychodziły od spodu, gdyż w przeciwnym wypadku po kablach może dostać się woda do centralki. Urządzenia nie wolno umieszczać obok nagrzewnicy ani obok kanałów wentylacyjnych, gdyż wysoka różnica temperatur może spowodować skraplanie się pary wodnej wewnątrz urządzenia. Urządzenie zalane jest wyłączone z gwarancji.
7. Sprawdzenie impulsów centralnego zamka powinno być wykonane miernikiem uniwersalnym. Sprawdzanie „kontrolką lampową” może spowodować zwarcie. Posługiwanie się kontrolką może spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych w aucie ze względu na zwiększony przepływ prądu.
8. Autoalarm należy zamontować w sposób uniemożliwiający mu samoczynne przemieszczanie.
9. Wyjście na syrenę ma obciążalność max. 2A.
10. Telefon komórkowy pozostawiony w uzbrojonym aucie może w czasie przyjmowania rozmowy pobudzić ultradźwięki i wywołać alarm, dlatego ważne jest ewentualne zastosowanie sprawdzonych czujników ultradźwiękowych dopuszczonych do obrotu w EU.
11. Produkowane przez nas alarmy będące w stanie rozbrojonym nie podają masy zasilającej czujniki dodatkowe. Uzbrojenie alarmu z wyłączeniem czujników dodatkowych również odłączy masę je zasilającą.
12. Proszę zwrócić uwagę na prawidłowe umiejscowienie anteny alarmu tak by nie była ekranowana i zapewniała optymalny zasięg.
13. Systemów z przeznaczeniem do instalacji 12V nie wolno stosować w instalacji 24V.
14. Zamek centralny przeznaczony do montażu z systemem alarmowym Seo Concerto musi być dopuszczony do obrotu w EU.
15. Certyfikat montażu dostarczony wraz z systemem alarmowym powinien być przez instalatora wypełniony i podpisany.

OPIS ZŁĄCZ ZASTOSOWANYCH W SEO DOLPHIN

ZŁĄCZE 10 PIN

PIN	OZNACZENIE KABLI	OPIS	WYDAJNOŚĆ PRĄDOWA	ZABEZPIECZENIE	UWAGI
1	Przewód 3-żyłowy BRAZOWY	WYJŚCIE masy do czujników dodatkowych	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa podawana jest po uzbrojeniu alarmu; masa zanika jeśli uzbroimy alarm z wyłączeniem czujników dodatkowych.
2	Przewód 3-żyłowy ZIELONY	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników dodatkowych	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym.
3	CZUJNIK DRZWI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).
4	STACYJKA	WEJŚCIE sygnału stacyjki	-	-	Po włączeniu zapłonu ma pojawić się +12v i nie znikać w momencie rozruchu silnika.
5	SYRENA	WYJŚCIE sygnału syreny	2 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie wyzwalające syrenę +12v. Nie podłączać do klaksonu.
6	KIERUNKOWSKAZ LEWY	WYJŚCIE kierunkowskazu L.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12v
7	+12V	+12V główne zasilanie alarmu	-	-	Należy podłączyć do +12V akumulatora
8	KIERUNKOWSKAZ PRAWY	WYJŚCIE kierunkowskazu P.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12v
9	-	WYJŚCIE sygnału diody LED	10 mA	-	Dioda LED
10	MASA	MASA - zasilanie alarmu	-	-	Należy podłączyć do minusa akumulatora

ZŁĄCZE 2 PIN

1	Czarno-czerwony	WYJŚCIE sterujące zamknięciem centralnego zamka	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa pojawia się na 0,8 lub 3,5 sek. w czasie sterowania zamkiem centralnym, można ustawić rygiel i komfort.
2	Czarny	WYJŚCIE sterujące otwarciem centralnego zamka	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa pojawia się na 0,8 lub 3,5 sek. w czasie sterowania zamkiem centralnym, można ustawić rygiel.

ZŁĄCZE 4 PIN

1	CZUJNIK DRZWI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).
2	CZUJNIK DRZWI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).
3	Szary	WEJŚCIE przycisku autoryzacji immobilizera (standardowo zwarte na stałe do masy)	-	-	Aby uaktywnić funkcje immobilizera należy przeciąć przewód szary i dolutować przycisk
4	Przewód 3-żyłowy BIAŁY	WYJŚCIE +12V do czujników dodatkowych	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Zasilanie czujników dodatkowych jest podawane ciągle

DODATKOWE INFORMACJE TECHNICZNE SEO DOLPHIN

1. FUNKCJA NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA / IMMOBILIZERA Z KIDNAPEREM

Przez gumowy przepust giętki wychodzi z centrali autoalarmu krótki szary kabel przylutowany do kabla MASA... INSTALATOR MOŻE **URUCHOMIĆ FUNKCJĘ NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA LUB IMMOBILIZERA Z KIDNAPPEREM** odcinając szary kabel od masy i podłączając do tych dwóch przewodów (szary i MASA) przewód z przyciskiem autoryzacji. W ten sposób możliwe będzie skorzystanie z funkcji realizowanych ukrytym przyciskiem - patrz Instrukcja Obsługi p.11-14.

UWAGA: Blokadą można rozwierać jedynie obwód rozrusznika, gdyż przekaźnik blokady rozłącza obwód po 45 sek. od momentu uruchomienia funkcji antyporwaniowej. Dzieje się tak w celu uniemożliwienia kolejnego uruchomienia auta (po wyłączeniu zapłonu).

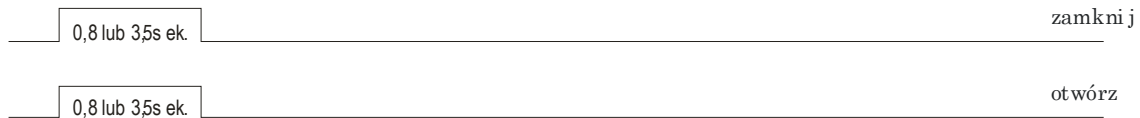
2. KANAŁ DODATKOWY

W razie potrzeby instalator może skorzystać z wyjścia **kanalu dodatkowego** – open collector. Czas podawania masy jest programowany kodami 3326 i 3327. W centralce należy wlotować bezpiecznik polimerowy (samoodwracalny np. R017 dostępny w SEO) i wyprowadzić przewód – patrz schemat podłączenia.

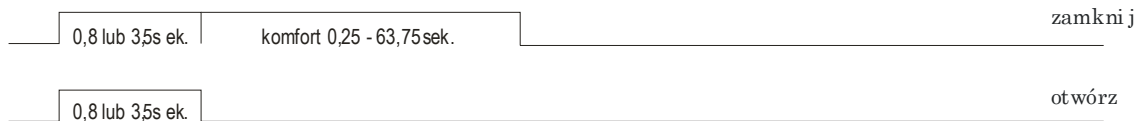
UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta.

ZOBRAZOWANIE WSPÓLDZIAŁANIA NIEKTÓRYCH KOMBINACJI IMPULSÓW STERUJĄCYCH CENTRALNYM ZAMKIEM.

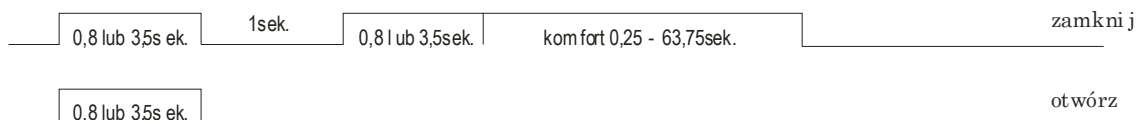
1. i impulsy standard.



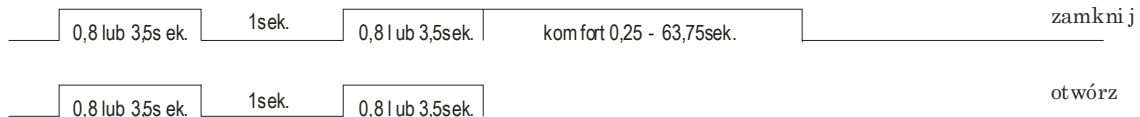
2. i impulsy standard + komfort.



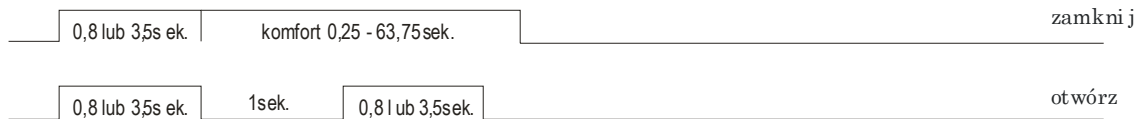
3. i impulsy standard + ryglowa nie zamknij + komfort.



4. i impulsy standard + ryglowa nie zamknij i otwórz + komfort.



5. i impulsy standard + ryglowa nie otwórz + komfort.



6. i impulsy standard + ryglowa nie zamknij

