

FUNKCJE INSTALATORA AUTOALARMU SEO DOLPHIN 12/24V

7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. przy rozbrojonym alarmie spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. W tym czasie włącz stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stac. po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne włączenie stac. spowoduje odliczanie LED celem wprowadzenia następnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry kodu instalatora:

3311 - default - przywraca ustawienia fabryczne, tzn. 3313, 3316, 3318, 3322, 3326, 3329, 3331, 3333. PIN CODE użytkownika zostaje skasowany.

3312 - wprogr. 2 szt. pilotów - gdy LED zaświeci się, wciśnij dwukrotnie klawisz 1 pilota (LED zamiga, potwierdzając wprogramowanie pilota i zaświeci się celem wprogramowania pilota nr 2), a następnie dwukrotnie wciśnij klawisz 1 drugiego pilota (jego wprogramowanie również zostanie potwierdzone migotaniem LED). UWAGA: Funkcja jest możliwa również, gdy alarm jest uzbrojony. Należy otworzyć centralę, zdjąć zasilanie alarmu, zewrzeć nogi 1 i 2 w procesorze (kropka na ukł. scal. pokazuje nogę 1), a następnie założyć zasilanie i rozewrzeć nogi procesora. Następnie należy wprogramować piloty. Taka procedura realizuje dodatkowo 3311 i ustawia "alarm rozbrojony".

3313 - czas centr. zamka 0,8 sek.

3314 - czas centr. zamka 3,5 sek.

3315 - wprowadzenie indywidualnego PIN CODE użytkownika do rozbrojenia awaryjnego. Wprowadź kod 3315 w połączeniu z nowym 4-cyfr. PIN CODE klienta (brak cyfry 0), np. 2222 - tzn. wprowadzamy liczbę 33152222 (zignoruj fakt, że po wprowadzeniu kodu 3315 LED zaświeci się na 3 sek. informując o zaakceptowaniu tego kodu - w czasie owych 3 sek. należy wł. stac. i przeprowadzić dalszą procedurę wprowadz. nowego kodu użytkownika). **Przykład:** 7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. spowoduje zaświecenie LED na 3 sek. - w tym czasie należy wł. stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączamy stac. po 3-cim mignięciu LED (zostanie zapamiętana cyfra 3) i włączamy ponownie - wyłączając znowu po 3-cim mignięciu LED (system ponownie zaakceptuje cyfrę 3). W ten sam sposób wprowadzamy pozostałe cyfry: 1, 5, 2, 2, 2, 2. Od tej chwili użytkownik będzie mógł rozbroić alarm wprowadzając kod 2222 stanowiący jego indywidualny PIN CODE do rozbrojenia awaryjnego.

3316 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 5 sek.

3317 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 40 sek.

3318 - wyłączenie funkcji "comfort"

3319 - czas funkcji "comfort" 25 sek.

3321 - płynna regulacja czasu funkcji "comfort" 0 - 64 sek. (wł. stac. po żądanym czasie)

3322 - wyłączenie funkcji rygla (2-krotnego impulsu na wł./wył alarmu).

3323 - 2-krotny impuls na zamknij centralnego zamka

3324 - 2-krotny impuls na otwórz centralnego zamka

3325 - 2-krotny impuls na zamknij i otwórz centralnego zamka

3326 - czas impulsu bagażnika 1 sek.

3327 - płynne programowanie czasu impulsu bagażnika 0 - 64 sek. (wł. stac. po żądanym czasie)

3328 - zezwolenie na głośne wł./wył. alarmu (funkcję tą instalator może zaprogramować na własną odpowiedzialność, ale nie można używać głośnego wł./wył. w krajach EU).

3329 - zakaz głośnego wł./wył. alarmu.

3331 - zezwolenie na potwierdzenie kierunkowskazami wł./wył. alarmu (w standardzie 3332)

3332 - zakaz potwierdzania kierunkowskazami wł./wył. alarmu.

3333 - funkcja rearmingu włączona

3334 - funkcja rearmingu wyłączona

! Sprawdź maksymalną obciążalność obwodu rozcinanego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A dla 12V / 7,5A dla 24V - należy uwzględnić zapas.

1. FUNKCJA NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA / IMMOBILIZERA Z KIDNAPEREM

Złącze 2PIN obok obwodu rozwierającego służy do podłączenia 2-żyłowego kabla z przyciskiem autoryzacji. Złącze zakończone jest szarą pętlą – można ją rozciąć i przylutować przycisk autoryzacji. **INSTALATOR MOŻE URUCHOMIĆ FUNKCJĘ NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA LUB IMMOBILIZERA Z KIDNAPPEREM** rozcinając szary przewód i dolutowując przewód z przyciskiem autoryzacji. W ten sposób możliwe będzie skorzystanie z funkcji realizowanych ukrytym przyciskiem - patrz Instrukcja Obsługi p.11-14.

UWAGA: Blokadę można rozwierać jedynie obwód rozrusznika, gdyż przekaźnik blokady rozłącza obwód po 45 sek. od momentu uruchomienia funkcji antyporwaniowej. Dzieje się tak w celu uniemożliwienia kolejnego uruchomienia auta (po wyłączeniu zapłonu).

2. KANAŁ DODATKOWY

W razie potrzeby instalator może skorzystać z wyjścia **kanału dodatkowego** – open collector. Czas podawania masy jest programowany kodami 3326 i 3327.

UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A dla 12V / 7,5 A dla 24V**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta.

UWAGI MONTAŻOWE DLA INSTALATORA; WARUNKI INSTALOWANIA SEO DOLPHIN 12/24V

Alarm samochodowy Seo Dolphin przeznaczony jest do trwałego zainstalowania w pojazdach z instalacją elektryczną 9-50V i z minusem na masie w przedziale pasażerskim.

UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A dla 12V / 7,5A dla 24V**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta. Zawsze należy sprawdzić maksymalną obciążalność obwodu rozcinającego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A dla 12V / 7,5A dla 24V - należy uwzględnić zapas.

1. Zasilanie alarmu najlepiej jest poprowadzić bezpośrednio z akumulatora; dopuszczalne jest również skorzystanie z zasilania dostępnego w skrzynce bezpiecznikowej.
2. Kable powinny być lutowane do instalacji pojazdu. Lutowanie powinno odbyć się z użyciem kalafonii. Prawidłowy lut zostanie wykonany tylko wtedy, gdy lutowane miejsce rozgrzeje się tak, by cyna z kalafonią opłynęła punkt lutowniczy ze wszystkich stron. Właściwie wykonany lut jest błyszczący. Jeśli kabel zostanie jedynie „przechwycony” do innego przewodu to mimo że wydaje się, iż lut został wykonany, cyna może suwać się po przewodzie nie dając właściwego kontaktu elektrycznego.
3. Producent zabrania przedłużania przewodów obwodów blokowanych.
4. Przewód „MASA” nie może być zaciśnięty w tzw. oczku - musi być przylutowany. Zdarza się, że instalator wierci otwór w karoserii większy niż śruba stosowana do przykręcenia „oczka” masowego i po zastosowaniu płaskich podkładek okazuje się, że alarm nie ma masy zasilającej. Prosimy o wyeliminowanie takich niedociągnięć montażowych.
5. Przewody nie powinny mieć kontaktu z ruchomymi elementami pojazdu, jak również nie mogą być przygniecione. Najlepiej je poprowadzić z dala od mocno nagrzewających się elementów.
6. Centralka alarmu musi być schowana tak by nie nastąpiło zalanie wodą; nie może być schowana w nadkolu auta; należy też zwrócić uwagę na fakt, że część aut ma mechaniczne uszkodzenia powypadkowe ułatwiające dostanie się wody do wnętrza; centralka powinna być mocowana tak by przewody z obudowy wychodziły od spodu, gdyż w przeciwnym wypadku po kablach może dostać się woda do centralki. Urządzenia nie wolno umieszczać obok nagrzewnicy ani obok kanałów wentylacyjnych, gdyż wysoka różnica temperatur może spowodować skraplanie się pary wodnej wewnątrz urządzenia. Urządzenie zalane jest wyłączone z gwarancji.
7. Sprawdzenie impulsów centralnego zamka powinno być wykonane miernikiem uniwersalnym. Sprawdzenie „kontrolką lampową” może spowodować zwarcie. Posługiwanie się kontrolką może spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych w aucie ze względu na zwiększony przepływ prądu.
8. Autoalarm należy zamontować w sposób uniemożliwiający mu samoczynne przemieszczanie.
9. Wyjście na syrenę ma obciążalność max. 2A.
10. Telefon komórkowy pozostawiony w uzbrojonym aucie może w czasie przyjmowania rozmowy pobudzić ultradźwięki i wywołać alarm, dlatego ważne jest ewentualne zastosowanie sprawdzonych czujników ultradźwiękowych dopuszczonych do obrotu w EU.
11. Produkowane przez nas alarmy będące w stanie rozbrojonym nie podają masy zasilającej czujniki dodatkowe. Uzbrojenie alarmu z wyłączeniem czujników dodatkowych również odłączy masę je zasilającą.
12. Proszę zwrócić uwagę na prawidłowe umiejscowienie anteny alarmu tak by nie była ekranowana i zapewniała optymalny zasięg.
13. Zamek centralny przeznaczony do montażu z systemem alarmowym Seo Dolphin musi być dopuszczony do obrotu w EU.
14. Certyfikat montażu dostarczony wraz z systemem alarmowym powinien być przez instalatora wypełniony i podpisany.
- 15 W przypadku zamontowania alarmu (bezpilotówka) z modulem CAN pod fabryczne piloty auta należy zaprogramować kod 3332(zakaz potwierdzania kierunkowskazami wł./wył. alarmu) i 3334 (funkcja rearmingu wyłączona).

OPIS ZŁĄCZ ZASTOSOWANYCH W SEO DOLPHIN 12/24V

ZŁĄCZE 4 PIN (białe)

PIN	OZNACZENIE KABLI	OPIS	WYDAJNOŚĆ PRĄDOWA	ZABEZPIECZENIE	UWAGI
1	CZARNY	MASA - zasilanie alarmu	-	-	Należy podłączyć do minusa akumulatora
2	ŻÓŁTY	WYJŚCIE kierunkowskazu L.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12V lub 24V
3	CZERWONY	+9-50V główne zasilanie alarmu	-	-	Należy podłączyć do +12V lub +24V akumulatora
4	ŻÓŁTY	WYJŚCIE kierunkowskazu P.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12V lub 24V

ZŁĄCZE 2 PIN (białe)

1	CZARNO-CZERWONY	WYJŚCIE sygnału diody LED	10 mA	-	Dioda LED
2	CZARNY	Masa dla diody LED	-	-	Dioda LED

ZŁĄCZE 3 PIN (czerwone)

1	CZERWONY	+12V - zasilanie syreny	2 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Stałe +12V do zasilania syreny z własnym zasilaniem
2	FIOLETOWY	WYJŚCIE sygnału syreny	2 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie wyzwalające syrenę +12v. Nie podłączać do klaksonu.
3	CZARNY	Masa - zasilanie syreny	-	-	Masa dla syreny

ZŁĄCZE 6 PIN (białe)					
1	CZERWONY	+12V - zasilanie modułu CAN	500 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Stałe +12V do zasilania modułu CAN
2	CZARNY	Masa - zasilanie modułu CAN	-	-	Masa dla modułu CAN
3	POMARAŃCZOWY	WEJŚCIE sygnału stacyjki	-	-	Po włączeniu zapłonu ma pojawić się +9-50V i nie znikać w momencie rozruchu silnika.
4	NIEBIESKI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).
5	BRAZOWY	WEJŚCIE informacji załącz/wyłącz/otwarcie bagażnika z pilota fabrycznego auta do alarmu.	-	-	Moduł CAN wysyła informacje do alarmu o naciśnięciu przycisku załącz/wyłącz/otwórz bagażnik w pilocie auta.
6	ŻÓŁTY	WYJŚCIE kierunkowskazów z alarmu do modułu CAN (dla sterowania sekwencyjnego).	5 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Jeśli moduł CAN na tym wyjściu „zobaczy migające światła z alarmu” to zacznie sterować kierunkowskazami awaryjnymi (wyjście nr9), kontrolując jednocześnie stan migania awaryjnych na magistrali CAN.

ZŁĄCZE 4 PIN (białe)					
1	BIAŁO-CZERWONY	WYJŚCIE sterujące zamknięciem centralnego zamka	120 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa pojawia się na 0,8 lub 3,5 sek. w czasie sterowania zamkiem centralnym, można ustawić rygiel i komfort.
2	BIAŁO-CZARNY	WYJŚCIE sterujące otwarciem centralnego zamka	120 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa pojawia się na 0,8 lub 3,5 sek. w czasie sterowania zamkiem centralnym, można ustawić rygiel.
3	BIAŁO-ZIELONY	WYJŚCIE sterujące kanałem dodatkowym	120 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa pojawia się na czas zaprogramowany przez instalatora od 0,25sek do 64 sek.
4	NIEBIESKI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).

ZŁĄCZE 3 PIN (białe)

1	Przewód 3-żyłowy CZARNY	WYJŚCIE załączanej masy do czujników dodatkowych	120 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa podawana jest po uzbrojeniu alarmu; masa zanika jeśli uzbroimy alarm z wyłączeniem czujników dodatkowych.
2	Przewód 3-żyłowy NIEBIESKI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników dodatkowych	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym.
3	Przewód 3-żyłowy CZERWONY	+12V - zasilanie czujników dodatkowych	120 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Stałe +12V do zasilania czujników dodatkowych

ZŁĄCZE 2 PIN (białe)

1	SZARY	WEJŚCIE przycisku autoryzacji immobilizera (standardowo zwarte na stałe do masy)	-	-	Aby uaktywnić funkcje immobilizera należy przeciąć przewód szary i dolutować przycisk
2	SZARY	Masa do przycisku autoryzacji	-	-	Masa do przycisku autoryzacji

DODATKOWE INFORMACJE TECHNICZNE SEO DOLPHIN 12/24V

1. FUNKCJA NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA / IMMOBILIZERA Z KIDNAPEREM

Złącze 2PIN obok obwodu rozwierającego służy do podłączenia 2-żyłowego kabla z przyciskiem autoryzacji. Złącze zakończone jest szarą pętlą – można ją rozciąć i przylutować przycisk autoryzacji. **INSTALATOR MOŻE URUCHOMIĆ FUNKCJĘ NIEZALEŻNEGO IMMOBILIZERA LUB IMMOBILIZERA Z KIDNAPPEREM** rozcinając szary przewód i dolutowując przewód z przyciskiem autoryzacji. W ten sposób możliwe będzie skorzystanie z funkcji realizowanych ukrytym przyciskiem - patrz Instrukcja Obsługi p.11-14.

UWAGA: Blokadą można rozwierać jedynie obwód rozrusznika, gdyż przekaźnik blokady rozłącza obwód po 45 sek. od momentu uruchomienia funkcji antyoporwaniowej. Dzieje się tak w celu uniemożliwienia kolejnego uruchomienia auta (po wyłączeniu zapłonu).

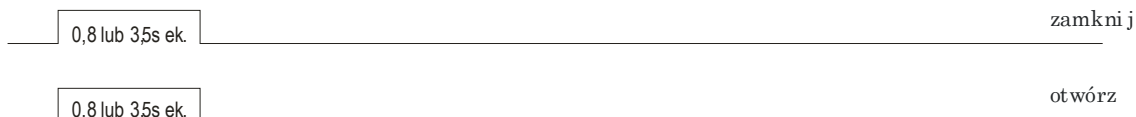
2. KANAŁ DODATKOWY

W razie potrzeby instalator może skorzystać z wyjścia **kanalu dodatkowego** – open collector. Czas podawania masy jest programowany kodami 3326 i 3327.

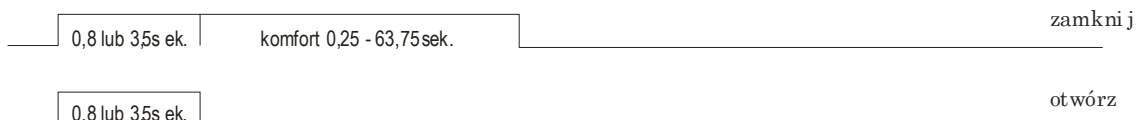
UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A dla 12V / 7,5 A dla 24V**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta.

ZOBRAZOWANIE WSPÓLDZIAŁANIA NIEKTÓRYCH KOMBINACJI IMPULSÓW STERUJĄCYCH CENTRALNYM ZAMKIEM.

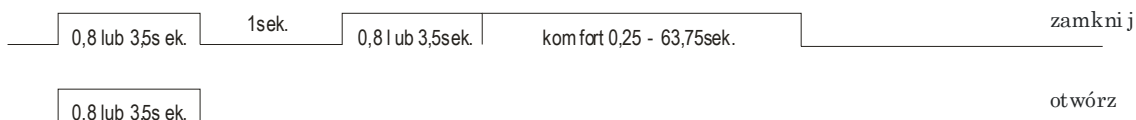
1. i impulsy standard.



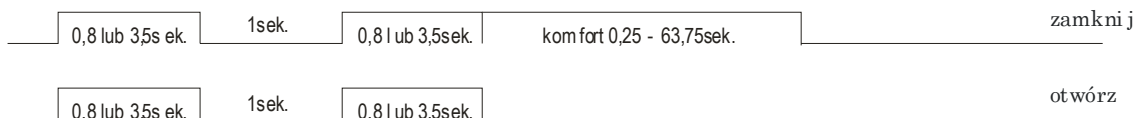
2. i impulsy standard + komfort.



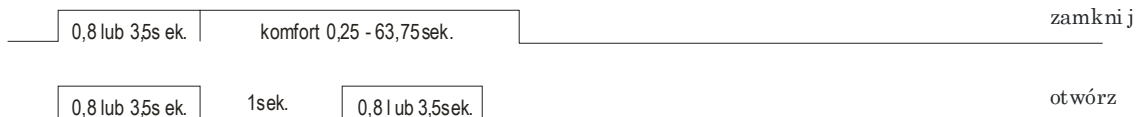
3. i impulsy standard + ryglowa nie zamknij + komfort.



4. i impulsy standard + ryglowa nie zamknij i otwórz + komfort.



5. i impulsy standard + ryglowa nie otwórz + komfort.



6. i impulsy standard + ryglowa nie zamknij

