

**UWAGA:**

**FUNKCJE TYCH PRZEWODÓW ZALEŻNE SĄ OD NUMERU ZASTOSOWANEGO PROGRAMU**

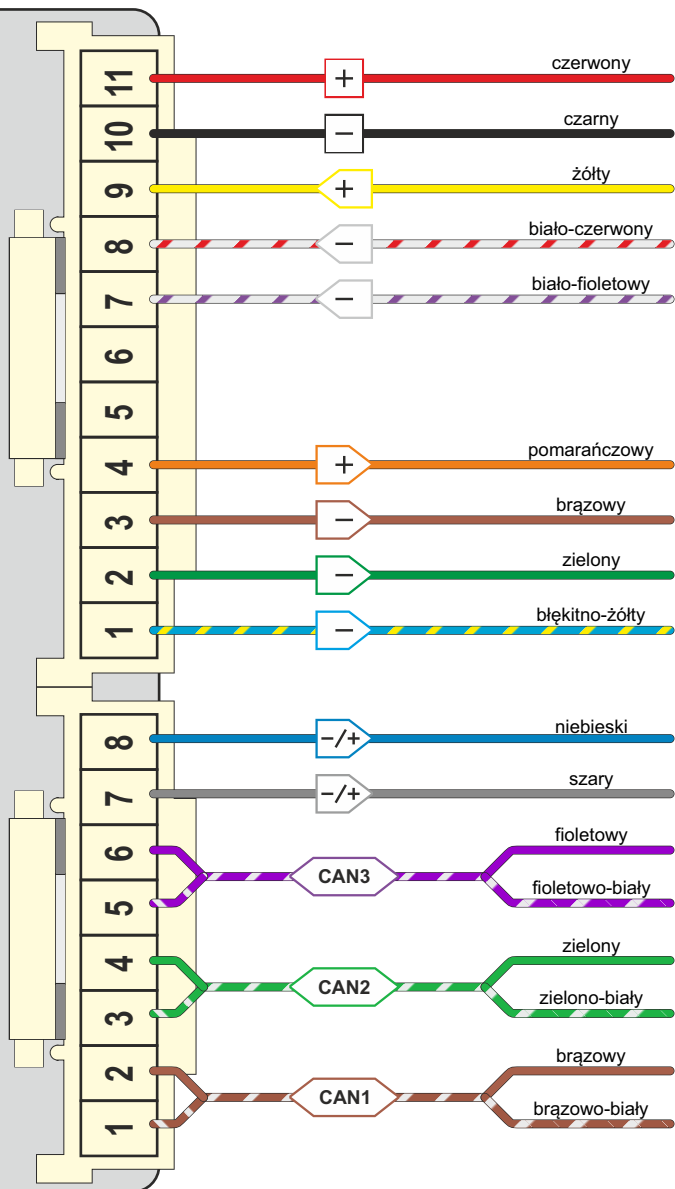
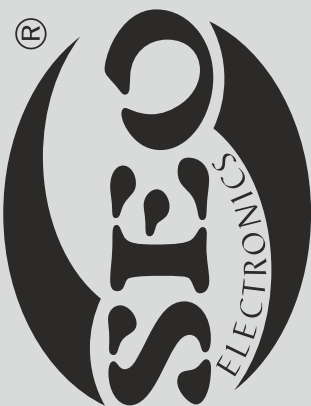
marka: **AUTOALARM SEO**

model: **PERFECT**

rok: **04** →

rev00





PCB U193

|  |  |
|--|--|
| <b>+12V</b>  | Zasilanie modułu                                 |
| <b>MASA</b>  | Zasilanie modułu                                 |
| <b>Wejście sterujące kierunkowskazami</b>                                | - realizowane poprzez podanie impulsów plusowych |
| <b>Wejście sterujące zamykaniem centralnego zamka i domykaniem szyby</b> | - realizowane poprzez podanie impulsów masy      |
| <b>Wejście sterujące otwieraniem centralnego zamka</b>                   | - realizowane poprzez podanie impulsów masy      |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Stacyjka</b>           | - pojawia się plus w czasie załączonego zapłonu (sygnał nie zanika w czasie rozruchu silnika).   |
| <b>Pilot</b>              | - pojawiają się impulsy masowe w czasie wciśnięcia przycisku załącz / wyłącz / otwarcie bagażnika z pilota fabrycznego. Podłączyć do alarmu bezpilotowego (ustawić program nr 17 (kod3368)) lub pilotowego z jednym pilotem. |
| <b>Alarm fabryczny ++</b> | - pojawia się masa w czasie działania alarmu fabrycznego (sygnał bezpośrednio związany z fabrycznymi czujnikami alarmu w pojeździe).   |
| <b>Czujnik drzwi</b>      | - pojawia się masa w momencie otwarcia drzwi kierowcy, drzwi pasażera z przodu lub drzwi pasażerów z tyłu pojazdu, pokrywy bagażnika, pokrywy silnika.   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Alternatywne sterowanie centralnym zamkiem</b> | - podłączyć do monostabilnego włącznika centralnego zamka (patrz schemat podłączenia modułu w aucie). |
| <b>Alternatywne sterowanie światel awaryjnych</b> | - podłączyć do włącznika światel awaryjnych w aucie (patrz schemat podłączenia modułu w aucie).       |
| <b>CAN3-L</b>                                     | Podłączyć do trzeciej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)       |
| <b>CAN3-H</b>                                     | Podłączyć do trzeciej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)       |
| <b>CAN2-L</b>                                     | Podłączyć do drugiej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)        |
| <b>CAN2-H</b>                                     | Podłączyć do drugiej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)        |
| <b>CAN1-L</b>                                     | Podłączyć do pierwszej magistrali 2-przewodowej CAN-L (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)      |
| <b>CAN1-H</b>                                     | Podłączyć do pierwszej magistrali 2-przewodowej CAN-H (patrz schemat podłączenia modułu w aucie)      |

Marka i typ: **SEO CANsafe**

Wersja: **21xxxxxx**

rok: **17** → rev03