

## FUNKCJE INSTALATORA IMMOBILIZERA SEO SYMPHONY

7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. przy rozbrojonym immobilizerze spowoduje wł. brzęczyka na 3 sek. W tym czasie wł. stac., by brzęczyk rozpoczął odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stac. po odpowiedniej liczbie sygnałów brzęczyka (brzęczyk musi wyłączyć się - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne wł. stac. spowoduje odliczanie celem wprowadzenia następnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry kodu instalatora:

3341 - default - PIN CODE do wyłączenia awaryjnego skasowany; serwis wył.

3342 - wprogr. 6 szt. breloczków (wprogr. każdego breloczka wskutek zbliżenia go do zasięgu działania pętli, zostanie każdorazowo potwierdzone piknięciem brzęczyka; wprogramowanie ostatniego breloczka kończy procedurę).

UWAGA: Breloczki można również wprogramować przy uzbrojonym systemie. Rozkręć centralę i zewrzyj na moment (np. długopisem) nogę 5 i 6 procesora (kropka na układzie scalonym pokazuje nogę 1) - brzęczyk poinformuje o wejściu w stan programowania, po wprogramowaniu breloczków dodatkowo system wykona funkcję "default".

3345 - wprogramowanie indywidualnego PIN CODE użytkownika do awaryjnego rozbrojenia immobilizera. Wprowadź kod 3345 w połączeniu z nowym 4-cyfrowym PIN CODE klienta (brak cyfry 0), np. 2222 - tzn. wprowadzamy liczbę 33452222 (zignoruj fakt, że po wprowadzeniu kodu 3345 brzęczyk włączy się na 3 sek. informując o zaakceptowaniu tego kodu - w czasie owych 3 sek. należy wł. stac. i przeprowadzić dalszą procedurę wprowadzania nowego kodu użytkownika).

**Przykład:** 7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. spowoduje włączenie się brzęczyka na 3 sek. - w tym czasie należy wł. stac., by brzęczyk rozpoczął odliczanie od 1 do 9. Wyłączamy stac. po 3-cim sygnale brzęczyka (zostanie zapamiętana cyfra 3) i włączamy ponownie - wyłączając znowu po 3-cim sygnale brzęczyka (system ponownie zaakceptuje cyfrę 3). W ten sam sposób wprowadzamy pozostałe cyfry: 4, 5, 2, 2, 2, 2. Od tej chwili użytkownik będzie mógł rozbroić immobilizer wprowadzając kod 2222 stanowiący jego indywidualny PIN CODE do rozbrojenia awaryjnego.

W IMMOBILIZERZE w standardzie wprowadzono przewód drzwiowy, którego zwarcie do MASY (poprzez otwarcie drzwi w aucie) aktywuje możliwość czytania sygnału transpondera przez pętlę w okresie 30 minut. W ten sposób obniżyliśmy pobór prądu systemu.

UWAGA: Zwarcie przewodu drzwiowego na stałe do masy spowoduje ciągły podwyższony pobór prądu immobilizera w stanie uzbrojenia.

**! Sprawdź maksymalną obciążalność obwodu rozcinanego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.**

## **UWAGI MONTAŻOWE DLA INSTALATORA; WARUNKI INSTALOWANIA SEO SYMPHONY**

Immobilizer Transponderowy Seo Symphony przeznaczony jest do trwałego zainstalowania w pojazdach z instalacją elektryczną 12V i z minusem na masie w przedziale pasażerskim lub bagażowym.

**UWAGA:** W urządzeniu zastosowano przekaźniki blokady 25A, ale pracują one na **stykach pasywnych o obciążalności 15A**. Blokady ciągle zwierają obwody rozcinane (w stanie włączenia i wyłączenia immobilizera) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta. Zawsze należy sprawdzić maksymalną obciążalność obwodów rozcinanych - przekaźniki nie powinny pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.

1. Zasilanie immobilizera najlepiej jest poprowadzić bezpośrednio z akumulatora; dopuszczalne jest również skorzystanie z zasilania dostępnego w skrzynce bezpiecznikowej.
2. Kable powinny być lutowane do instalacji pojazdu. Lutowanie powinno odbyć się z użyciem kalafonii. Prawidłowy lut zostanie wykonany tylko wtedy, gdy lutowane miejsce rozgrzeje się tak, by cyna z kalafonią opłynęła punkt lutowniczy ze wszystkich stron. Właściwie wykonany lut jest błyszczący. Jeśli kabel zostanie jedynie „przychwycony” do innego przewodu mimo to, że wydaje się, iż lut został wykonany, cyna może suwać się po przewodzie nie dając właściwego kontaktu elektrycznego.
3. Producent zabrania przedłużania przewodów obwodów blokowanych.
4. Przewód „MASA” nie może być zaciśnięty w tzw. oczku - musi być przylutowany. Zdarza się, że instalator wierci otwór w karoserii większy niż śruba stosowana do przykręcenia „oczka” masowego i po zastosowaniu płaskich podkładek okazuje się, że alarm nie ma masy zasilającej. Prosimy o wyeliminowanie takich niedociągnięć montażowych.
5. Przewody nie powinny mieć kontaktu z ruchomymi elementami pojazdu, jak również nie mogą być przygniecione. Najlepiej je poprowadzić z dala od mocno nagrzewających się elementów.
6. Centralka immobilizera musi być schowana tak by nie nastąpiło zalanie wodą; nie może być schowana w nadkolu auta; należy też zwrócić uwagę na fakt, że część aut ma mechaniczne uszkodzenia powypadkowe ułatwiające dostanie się wody do wnętrza; centralka powinna być mocowana tak by przewody z obudowy wychodziły od spodu, gdyż w przeciwnym wypadku po kablach może dostać się woda do centralki. Urządzenia nie wolno umieszczać obok nagrzewnicy ani obok kanałów wentylacyjnych, gdyż wysoka różnica temperatur może spowodować skraplanie się pary wodnej wewnątrz urządzenia. Urządzenie zalane jest wyłączone z gwarancji.
7. Immobilizer należy zamontować w sposób uniemożliwiający mu samoczynne przemieszczanie.
8. Proszę zwrócić uwagę na prawidłowe umiejscowienie pętli / anteny immobilizera tak by była zdala od elementów metalowych i zapewniała optymalny zasięg.
9. Systemów z przeznaczeniem do instalacji 12V nie wolno stosować w instalacji 24V.
10. Certyfikat montażu dostarczony wraz z immobilizerem powinien być przez instalatora wypełniony i podpisany.