

INSTRUKCJA OBSŁUGI IMMOBILIZERA TRANSPONDEROWEGO SEO SYMPHONY

1. Rozbrojenie IMMOBILIZERA

Należy zbliżyć breloczek transponderowy do ukrytej pętli - usłyszymy **krótki sygnał brzęczyka** - od tego momentu w przeciągu 20 sek. można uruchomić samochód; pętla "czyta" przez 30 min. od momentu otwarcia drzwi, włączenia stacyjki lub uzbrojenia immobilizera.

2. Uzbrojenie IMMOBILIZERA

Immobilizer uzbraja się samoczynnie po 20 sek. od czasu wyłączenia stacyjki (przez ostatnie 5 sek. **brzęczyk przypomni o** mającym nastąpić **uzbrojeniu**) lub wcześniej - w momencie otwarcia drzwi.

3. Stan serwisowy

Wprowadzenie stanu serwisowego możliwe jest tylko podczas stanu rozbrojenia. Należy w przeciągu 5 sek. 5-krotnie włączyć i wyłączyć kluczykami stacyjkę (jeden impuls nie powinien być krótszy niż 1/3 sek.); dokładnie po 5 sek. od momentu rozpoczęcia operacji usłyszymy piknięcie brzęczyka; w tym stanie po włączeniu zapłonu **brzęczyk ciągłym pikaniem** przypomina użytkownikowi stan, w którym znajduje się immobilizer.

Zlikwidowanie stanu serwisowego - poprzez zbliżenie breloczka do ukrytej pętli lub przy wyłączonym zapłonie należy odczekać co najmniej 5 sek., a następnie w przeciągu 5 sek. 5-krotnie włączyć i wyłączyć kluczykami stacyjkę. Po 5 sek. od momentu rozpoczęcia operacji brzęczyk krótkim piknięciem poinformuje o przejściu do stanu rozbrojenia.

4. Awaryjne rozbrojenie IMMOBILIZERA

- stosujemy np. w przypadku zagubienia obu breloczków transponderowych poprzez wprowadzenie tzw. indywidualnego PIN CODE użytkownika (instalator musi ten PIN CODE wprogramować). Funkcja ta pozwala na jednokrotne odjechanie autem. 3-krotne włączenie i wyłączenie stacyjki w czasie gdy immobilizer jest uzbrojony spowoduje włączenie brzęczyka na 3 sek. - w tym interwale należy włączyć stacyjkę, by brzęczyk rozpoczął odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stacyjkę po odpowiedniej liczbie sygnałów brzęczyka (brzęczyk musi "zgasnąć" - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie wprowadzona - kolejne włączenie stacyjki rozpocznie generowanie sygnałów brzęczyka celem wprowadzenia kolejnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry stanowiące nasz indywidualny kod zaprogramowany przez instalatora (tzw. PIN CODE), co umożliwi nam jednorazowe odjechanie autem bez użycia breloczka.